



PROVINCIA DI ISERNIA

ORDINANZA SETTORE SERVIZI VIABILITA' E TRASPORTO

Numero 41 del 12-11-2020

OGGETTO: S.P. 21 "ISERNIA-CASTELPIZZUTO" - DALLA S.P. 20 VENAFRANA A CASTELPIZZUTO. MODIFICA ED INTEGRAZIONE ALL'ORDINANZA N°40 DEL 09/10/2020. ISTITUZIONE SENSO UNICO ALTERNATO REGOLATO DA IMPIANTO SEMAFORICO AGLI AUTOVEICOLI CON MASSA SUPERIORE A 18 TONNELLATE DAL KM. 2+800 AL KM. 9+100.

IL RESPONSABILE

PREMESSO

- **che con l'ordinanza n. 40 del 9 ottobre 2020 dalle ore 12:00 del giorno 17 ottobre 2020 sulla S.P. 21 "Isernia" nel tratto dal km. 2+100 al km. 9+100 veniva interdetta la circolazione agli autotreni ed agli autoarticolati e limitato il transito agli autocarri con portata pari o inferiore a 18 tonnellate (tratto dall'innesto con la S.C. per S.Agapito e Capruccia attraversando il centro abitato per Longano e fino alla S.C. verso Castelpizzuto) per le motivazioni in essa riportate;**
- *in data 13 ottobre 2020 veniva protocollato l'istanza di sospensione dell'ordinanza con richiesta di convocazione urgente di un tavolo tecnico-istituzionale da parte del legale e da rappresentante della società Santa Croce srl;*
- *il Sindaco di Longano, riunito il Consiglio Comunale, in data 19/10/2020 ha fatto pervenire la Delibera nella quale hanno ampiamente discusso, favorevolmente dell'iniziativa della Provincia a salvaguardia della pubblica incolumità e del patrimonio stradale, sollecitando la Regione Molise a promuovere adeguati finanziamenti per la messa in sicurezza della S.P.n. 21;*
- *il Presidente della Provincia di Isernia, con nota n. 10179 del 19/10/2020 ha sollecitato la Regione Molise a finanziare l'intervento inserito nel "Piano Regionale di interventi strategici sulla viabilità" ed ha convocato la riunione tecnica interlocutoria, richiesta,, per il giorno 20 ottobre;*
- *alla riunione intelocutoria hanno partecipato i Sindaci dei Comuni di Longano e Castelpizzuto, i Consiglieri Comunali e Provinciali interessati, l'amministratore ed il legale della società Santa Croce srl ed il Presidente con il responsabile tecnico dell'Ente;*
- *dopo ampia discussione, tutti concordano di salvaguardare la pubblica incolumità, tutelare il patrimonio stradale e non penalizzare la produzione dello stabilimento. La proposta dell'amministratore della Santa Croce srl, di installare un semaforo per impedire l'incrocio degli autocarri nella traversa interna viene favorevolmente accolta dai presenti che demandano la fattibilità tecnica alla struttura responsabile della Provincia ai fini della riduzione delle criticità e dei disagi, salvaguardando comunque l'infrastruttura stradale e l'interesse dei privati.*

Il Responsabile del Settore Viabilità e Trasporti, il Responsabile del Nucleo "Volturno" ed il Responsabile della "Segnaletica", dopo verifiche ed accurati sopralluoghi, percorrendo la S.P. 21 individuano le postazioni, idonee per logistica e funzionalità all'installazione dell'impianto semaforico.

Il primo spazio utile dopo il km. 2+100 per creare la piazzola di attesa del semaforo, agli autoveicoli con massa superiore a 18 ton. da Isernia verso Longano è al km. 2+800, dalla parte opposta da Castelpizzuto verso Longano il primo spazio utile dopo il km. 9+100 per creare la piazzola di attesa del semaforo, agli autoveicoli con massa superiore a 18 ton. è al km. 8+900.

Le postazioni si prestano per creare una corsia di accumulo dei mezzi con massa superiore a 18 tonnellate che potranno transitare a senso unico alternato regolato da impianto semaforico in modo da lasciare libere le corsie a doppio senso di marcia per tutti gli altri autoveicoli. La corsia, obbligatoria per gli autoveicoli con massa superiore a 18 t. con arresto a semaforo rosso dovrà avere un tempo di attesa di 20 minuti, 90 secondi per il verde. Alla ripartenza gli autoveicoli dovranno dare la precedenza per immettersi nella corsia di marcia rispettando il limite di velocità di 20 km/h sul tratto dal km. 2+800 al km. 8+900, tale precauzione ha lo scopo di ridurre sensibilmente le vibrazioni di marcia trasmesse a terra e contemporaneamente con l'istituzione del senso unico alternato per gli autoveicoli con massa superiore a 18 t. si evita l'incrocio di automezzi pesanti ed incombranti, di conseguenza si dimezza il peso di scarico a terra delle masse sulla pavimentazione stradale, sulle opere di attraversamento e si attenua il disagio alla circolazione nella traversa interna di Longano.

VISTO

Il D.Lgs n°285 del 30/04/1992 - Nuovo Codice della Strada ed il relativo regolamento di attuazione approvato con D.P.R. n.495 del 12.12.1992 e s.m.i.;

VISTO

l'art.5 comma 3, l'art.6 comma 4 del citato D. Lgs. e l'art.30 del Regolamento di esecuzione, che fissano disposizioni per l'emissione di Ordinanze e del relativo segnalamento;

RISCONTRATO

Che lo studio di fattibilità eseguito sulla proposta condivisa in riunione non è garante, ma viene ritenuta appena sufficiente a limitare i rischi per la sicurezza e la tutela della S.P. 21 Isernia Castelpizzuto, soprattutto nel tratto dal km. 2+100 al km. 9+100;

CONSIDERATO:

Che la Santa Croce srl, si è resa disponibile ad acquistare, installare e mantenere sia l'impianto semaforico che la relativa segnaletica di avvisi e prescrizioni occorrente per la corretta funzionalità dell'ordinanza per tutta la durata dell'esercizio;

RITENUTO:

dover provvedere alla modifica ed integrazione dell'ordinanza n. 40 del 9 ottobre 2020 con l'istituzione del senso unico alternato regolato da impianto semaforico per gli autoveicoli con massa superiore a 18 tonnellate dal km. 2+800 al km. 9+100, *per maggiori dettagli si rimanda alla relazione tecnica del 28 ottobre;*

RISCONTRATO

che la segnaletica è stata ubicata a norma e il sistema di semafori "intelligenti" forniti dalla Santa Croce srl sono perfettamente sincronizzati e funzionanti;

RICHIAMATO

l'art.107 del T.U.E.L., approvato con D. Lgs. n°267/2000;

ORDINA

la variazione ed integrazione dell'ordinanza n. 40 del 9 ottobre 2020 con effetto immediato, istituendo il senso unico alternato regolato da impianto semaforico per gli autoveicoli con massa superiore a 18 tonnellate sulla S.P. 21 "Isernia-Castelpizzuto" dal km. 2+800 al km. 9+100 che potranno transitare alla velocità limitata a 20 km/h.

dell'esecuzione e verifica della presente Ordinanza è incaricato il Responsabile della Squadra Segnaletica Istr. Tec. Angelo PIZZI ed il sorvegliante del Nucleo geom. Iannarelli Domenico.

E' fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e far osservare la presente Ordinanza.

DEMANDA

Ai predetti organi di vigilanza l'espletamento dei servizi di cui agli artt. 11 e 12 del D.Lgs 285/92 e s.m.i. e del relativo regolamento di esecuzione.

RENDE NOTO

Ai sensi dell'art.3, comma 4 della Legge 07/08/1990 n. 241 che attraverso il presente provvedimento è ammesso ricorso, nel termine di 60 giorni, al Tribunale Amministrativo Regionale Molise, oppure in via alternativa, mediante ricorso straordinario al Presidente della Repubblica nel termine di 120 giorni, termini tutti decorrenti dalla notifica o dalla piena conoscenza del presente provvedimento

**Il Responsabile del Settore Viabilità e Trasporti
(Istr. Dir. Tec. Geom. Lorenzo DI IACOVO)**

IL RESPONSABILE
Geom. Lorenzo Di Iacovo

Documento informatico firmato digitalmente ai sensi del testo unico d.p.r. 445 del 28 dicembre 2000 e del d.lgs n. 82 del 7 marzo 2005 e norme collegate, il quale sostituisce il testo cartaceo e la firma autografa.